

附件 1

# 江苏省研究生工作站申报书

## (企业填报)

申请设站单位全称：江苏领储宇能科技有限公司  
单位组织机构代码：91320102MAC0BNW21P  
单位所属行业：智能制造  
单位地址：南京市玄武区领智路56号  
单位联系人：王成华  
联系电话：13815186922  
电子邮箱：wangchenghua@lcyn-caes.com  
合作高校名称：东南大学

江苏省教育厅  
江苏省科学技术厅 制表

2023年5月

申请设站单位名称	江苏领储宇能科技有限公司					
企业规模	小型	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	上年度研发经费投入(万)				16.71
专职研发人员(人)	29	其中	博士	3	硕士	6
			高级职称	2	中级职称	4
<b>市、县级科技创新平台情况</b> (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供立项批文佐证材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
/		/		/		/
<b>可获得优先支持情况</b> (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供立项批文佐证材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
/		/		/		/
申请设站单位与高校已有的合作基础(分条目列出, 限1000字以内。其中, 联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的3项, 需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容, 并提供佐证材料)						
江苏领储宇能科技有限公司成立于2022年10月, 是昱能科技的控股子公司, 是一家专注于储能领域的创新企业, 坚持为客户提供高品质的储能系统、解决方案和投融资服务, 具备工商业储能系统的设计研发能力和项目开发的丰富经验, 致力于成为全球领先的垂直一体化、数字化储能系统服务商。2023年5月, 公司承建装机容量41MW/123MWh的南钢储能项目, 该项目为国内目前已开工储能项目中客户侧最大单体容量, 也是全国最大采用先进组串式储能系统的工商业储能电站项目。						
2023年, 公司与东南大学能环学院孙立副研究员开展合作, 共同申请“南京市青年大学生优秀创业项目”项目。						

## 工作站条件保障情况

### 1. 人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

江苏领储宇能科技有限公司现拥有员工 56 人，其中研发人员 29 人，其中博士 3 名，硕士 6 名，本科 20 名。团队核心技术人员均有着长期在大型央企、国企及行业技术领先企业从事科研、技术开发经验，多人曾主持或参与省、市级重大研发项目，并取得丰硕科技成果。公司重视人才培养，制定了“启航”人才规划，并为在站研究生指定指导研究生科研创新实践的专业技术和管理专家共 4 人，具体情况如下：

王国红，中共党员，博士，总经理，毕业于南京大学。从事智慧能源项目开发管理多年，具有丰富的项目管理经验和优质的市场资源，主持或参与多项省、市级科研项目，申请发明专利 8 项，授权实用新型专利 12 项。

霍利杰，中共党员，博士，首席技术官，毕业于华北电力大学。该同志长期致力于电力电子技术的研发应用与推广工作，在电能质量治理、电机系统节能等领域取得卓越成绩，累计获得发明专利 13 项，实用新型专利 9 项，在科技期刊和行业会议发表论文 10 余篇，学术成果显著，业绩突出。其先后获得国家能源局科技进步三等奖 1 项，江苏省科技进步二等奖 1 项，南京市科技进步二等奖 2 项，华电集团科技进步三等奖 3 项；获得中国电机工程学会“青年人才托举工程”项目支持；获评 2018 年度“中国电力科学技术人物奖”、2020 年浦口区中青年拔尖创新人才。该同志主持开发的项目成果转化后主要应用新能源发电、轨道交通供电节能、用户侧电能质量治理等行业，成果转化产生的经济效益高达 14840 万元，在节能减排、提质增效方面效果显著。

刘进程，硕士，首席科学家，毕业于哈尔滨工程大学。该同志曾先后担任湖南南车时代电动汽车股份有限公司储能系统设计师，中车时代电动汽车股份有限公司产品研发部部长，累计获得 2 件发明专利，1 件实用新型专利，在《客车技术与研究》期刊发表 4 篇文章。该同志先后获得湖南省科学技术进步奖二等奖、中国中车科学技术奖一等奖。

霍佳龙，中共党员，博士，总经理助理，毕业于清华大学。该同志主要研究方向包

括化学反应动力学、清洁与新型燃料利用等，累计发表 5 篇 SCI 论文（4 篇一作、1 篇通讯）、1 篇 EI 源刊。

## 2. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

江苏领储宇能科技有限公司位于南京市玄武区领智路 56 号星河产业园 3 栋 1 楼 116-118 室，5 楼 507、509 室，其中 116-118 室为研发办公室、实验室。

公司结合自身科研需求，考虑行业前沿领域及市场深度研究需要，建设有储能系统研发中心、电池技术研发中心、智慧能源中心三个中心。

公司产品采用一簇一管理、一簇一变流的先进技术，彻底杜绝了电池簇并联带来的环流和发热问题，将储能系统的循环效率提升 5 个百分点，由原来的 85% 提升至 90%。同时，我们采用精细化管理模式，即每一簇电池对应一套温度控制系统和消防报警系统，采用更精确的工业空调控制系统，确保电池 PACK 间温度小于 3 度，提升电池一致性，延长电池使用寿命，降低全生命周期故障率，相较于传统集装箱式储能系统，设备故障率可降低 3 个百分点。

为满足不断迭代的市场需求，研发更优质的产品，公司现阶段规划在南京市江宁区新建集办公、生产、测试、运营、仓储于一体的多功能厂区。该项目预计建筑面积 30000 平方米，主要打造储能设备智能制造中心、能源数字化运营中心以及测试中心，具体产线包含：电池模组产线、电池 pack 产线、储能变流器产线、储能系统集成产线等。

## 3. 生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

- 3.1 公司为进站的研究生不低于每人每月 3000 元的在站生活、工作餐补；
- 3.2 公司为进站研究生提供必需的办公、科研条件，并积极争取相关经费保障；
- 3.3 公司不定期组织进站研究生培训、团建、技术交流等活动；
- 3.4 公司为进站研究生统一购买保险。

## 4. 研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

江苏领储宇能科技有限公司对于进站研究生实行导师负责制，根据同学的专业和兴

趣，选取核心人员担任导师，负责研究生在站期间的培养。以公司工程项目为载体，培养在站研究生同学成为具备优良道德素养与职业精神，掌握扎实的产品技术理论和设计手段的技术开发人员。


4.1 实行导师负责制。选取核心技术及管理专家担任研究生在站期间的业务导师，引导研究生同学参与到储能系统产品研发及管理工作。

4.2 参与公司工程项目，培养在站研究生同学实战能力。结合公司业务，引导在站研究生参与到公司项目中，从项目策划、设计、验证等一线业务环节入手，培养实战能力，深度了解实际运作中的产品研发流程。

4.3 采用适度的考评机制。在站研究生参与在站研究生考评，通过考评机制，引导在站研究生同学总结工作，培养同学们正确的职业观。

4.4 开展职场心理辅导。研究生进站后，公司通过组织团建、总裁午餐等方式与同学交流，关心同学初入职场心理变化，合理释放职场压力、从容面对职场生活。

4.5 公司对标国内外知名企业，关注先进前沿技术、关键技术以及重大战略规划，致力成为全球领先的垂直一体化、数字化储能系统服务商，可为进站研究生提供广阔研究领域和发展方向。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章)</p> <p><i>刘司红</i></p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
---	---	---